Ministro Antiyano Adriaens no sa kico exactamente a bay malo:

ARUBA Y ANTIYAS A PATCH-UP PROBLEMA DI TARDANZANAN AEREO

ORANJESTAD(AAN): -- Ministro Antiyano di Transporte y Comunicacion Adriaens tabata na Aruba ayera pa sinta na mesa cu su colega Arubiano y papia di e problemanan cu Curacao tin y cu den e ultimo dos simannan, a causa tardanzanan den trafico aereo pa Aruba.

Antiyas lo haya un radar dentro di corto, aunke lo dura un poco mas cu un aña prome cu e ta completamente operacional, y durante su bishita na Aruba, ministro Adriaens a bishita Departamento di Aviacion pa wak con e radar ta funciona aki.

E bishita di ministro Adriaens na Aruba tabata fructifero, asina ministro di Transporte y Comunicacion Arubiano Vrolijk a bisa, y a logra tog traha na e problema manera rumannan loke Aruba y Antiyas Hulandes ta.

Segun ministro Vrolijk, e dos delegacionnan a yega na bon conclusionnan cu lo alivia e situacion pronto.

E prome decision tabata cu lo pone e ekipo di navigacion riba Arikok --cu ta cay bao Antiyas Hulandes pero no ta traha-- den funcion mas liher posible.

E ekipo aki no tabata operacional debi na tur clase di "red tape" (obstaculonan gubernamental) pero una vez e ta trahando, e lo yuda e control trafico na Aruba y na Antiyas Hulandes inmensamente.

E di dos decision tabata cu centro di control na Curacao lo mester reduci e separacion di diesinco minuut cu el a mantene te awor entre avionnan pa diez minuut pa asina bin un mihor fluho di trafico.

E di tres decision tabata cu Aruba lo pidi e companianan cu ta bula pa Merca pa nan scoge ruta number dos, envez di ruta number uno cu nan tin custumber di tuma, pa alivia e situacion y haci posible pa avionnan sali mas liher.

Otro punto cu a papia tabata e famoso radar di Aruba cu lo mester wordo poni completamente den servicio ainda (e radar a traha riba mitar forza te na e momento aki).

Si despues di tur medida, keda un saturacion den espacio aereo Antiyano, Aruba lo bay hook-up e link di e radar di Aruba pa Curacao caminda centro di control di Antiyas lo por haya informacion di radar di Aruba.

Una vez Antiyas caba di paga pa su radar, e lo ricibi e screennan via cual e lo por ricibi informacion di radar di Aruba facilmente.

E radarnan di Aruba y Antiyas Hulandes lo sigui pega na otro den futuro --ora esun di Aruba ta traha completamente y Curacao a haya di dje-- pa asina fungi como back-up system di otro.

Lo laga e organizacion internacional di control aereo bin haci un evaluacion di e link aki y duna conseho, asina ministro Vrolijk a bisa.

Ministro Adriaens a bisa na su turno cu e tabata basta preocupa pa e problemanan cu a surgi ultimamente y tambe cu e ta contento cu resultado di e reunion cu e tabatin na Aruba.

El a bisa cu no ta conoci ainda ta kico exactamente a causa e stagnacionnan di e ultimo dos simannan, mirando cu Diasabra pasa por ehempel, tur cos a bay bon mientras cu siman pasa y e siman prome cu tabatin mes tanto vuelo, tur cos a bay malo.



Segun e ministro Antiyano, ta posible cu no solamente e trafico di Aruba y Curacao ta hunga un rol den e total pero tambe di otro paisnan cu ta pasa den espacio aereo di Antiyas Hulandes.

El a comprende cu espacio aereo tabata hopi druk den e ultimo simannan y den su opinion, lo tin cu analiza kico exactamente a causa/tabata e origen e problema.

Riba e preguntanan pakico Curacao lo mester tin un radar si Aruba tin uno caba y kico e asunto aki lo tin di haber cu orguyo falso (di parti di Curacao), señor Adriaens a contesta: *"Nos por bay back den tempo pero realidad ta cu Aruba tin un radar y nos a bestel un radar. Nos a haci gran parti di nos pago caba dus no ta vale la pena pa nos bay discuti riba con nos lo mester a haci. Laga nos purba di soluciona e problema pa futuro y no wak back cada biaha".*

PACHI TAMBE A LOGRA SU DREAM!!

